

## A chacun sa palette

par Joseph Rouquette



---

***L'achat de palettes étant intégré dans l'aide à la transhumance, un choix difficile s'impose. L'interrogation est de savoir pour quel modèle on doit opter ; c'est certainement la question incontournable.***

---

Comme toujours en apiculture, rien n'est absolument vrai pour tous. La diversité de ce métier est due à différents paramètres, choix de l'engin de levage, importance du cheptel, du véhicule, des distances, du relief, des modes d'exploitation, de productions et bien d'autres. Dans un esprit de solidarité syndicale, il serait fort profitable pour tous d'inviter les apiculteurs pratiquant la palettisation à donner à travers quelques lignes, photos ou croquis, des détails, critiques, afin d'aider dans leurs réflexions les candidats à la palettisation. Cet esprit d'échange peut leur ouvrir des perspectives d'amélioration.

### ***Mon choix***

En ce qui me concerne j'ai opté pour une palette carrée de 4 ruches, avec une ouverture sur chaque face faisant 105 x 105. La hauteur totale de dégagement pour enfiler les fourches est 0,135, l'autre sens 0,110. Les 9 plots de surélévation sont reliés par trois à la base avec une planche de 0,100 x 0,025. Celle-ci, toujours en contact avec le sol, se dégrade en premier et doit être donc bien traitée.

### ***Le dessus***

Les planches qui forment l'encadrement et se relient entre elles sont de 0,10 x 0,015. Sur cette partie bois est vissée une cornière en tôle galvanisée de 0,030 x 0,040. Elle rigidifie l'ensemble et retient les ruches sur la palette. Sur cette cornière sont soudés des bouts de cornières en galvanisé de 0,090 qui règlent la distance des ruches entre elles.

### ***La partie centrale***

Un carré de bois de 0,18 x 0,18 est vissé, il règle les distances des ruches à l'arrière. Ainsi les ruches sont décalées les unes des autres de 0,090. Cela permet l'accrochage des ressorts des toits et la prise des poignées. Il est recommandé de combler avec une planchette le vide qui se trouve entre la cornière et les planches d'appui des fourches. C'est un point faible avec des ruches lourdes. Ces dimensions concernent les ruches modèle Langstroth. La structure des palettes dépend de l'épaisseur du bois des ruches et de la planche d'envol.

### **Avantages**

Ce système permet de soulever les ruches, les remplacer sans avoir à dévisser ou à déclipser. Ce surélévement des ruches du sol est aussi appréciable pour éviter le mal de dos. Pour soulever les hausses pleines on peut engager les pieds sous la palette, aussi la colonne vertébrale demeure en bonne position. Pour enfumer les abeilles, les quatre ruches sont accessibles d'un seul point.



On dispose également d'une table de travail pour les outils. Pour les droitiers travaillant les ruches par côté et les ouvrant par l'arrière, il est bon de placer les sorties des ruches dans le sens des aiguilles d'une montre ; respecter cela pour toutes les palettes ainsi ça ne coupe pas le rythme du travail au rucher.

Dans les transports portes ouvertes, les entrées ne sont jamais vis-à-vis. Il est certain que l'écartement des ruches entre elles sur la palette est une perte de place sur le véhicule. Néanmoins, étant un adepte des transports portes fermées, l'aération est supérieure. Le transport des ruches portes ouvertes n'est utilisé qu'en cas de risque ; l'aération par le fond est très souvent suffisante.

La circulation dans notre région sur route ou autoroute est assez dense, les bouchons sont assez fréquents, il y a aussi le risque de panneaux d'accidents. Les pionniers de la palettisation que j'ai rencontrés il y a plusieurs décennies avaient tous des problèmes de dos et se trouvaient devant l'alternative : palettiser ou changer de métier. Lorsque l'on a pratiqué les deux formules de chargement, il n'y a pas photo. Une palette nue d'environ 16 kg coûte entre 100 et 120 F HT.

### **Les palettes de récolte**

Même système de surélévement avec des plots où est fixé un contreplaqué de la dimension de 4 hausses plaquées. Une petite cornière de 0,001 x 0,001 est vissée sur le pourtour afin d'éviter le glissement des hausses lors des manœuvres de chargement. Pour éviter le pillage, les palettes une fois complétées sont filmées. Le dessus des hausses est recouvert d'un couvre-cadre laissant de l'espace afin que les abeilles restantes viennent s'y réfugier. Une fois éloignés du rucher, ces plateaux sont soulevés et permettent aux abeilles de rejoindre leurs ruches.

### **Joseph Rouquette**